

[Hjem](#)

[Pata Norway](#)

[Nyheter](#)

[Praktisk  
Informasjon](#)

[Reiseguide](#)

[Aktiviteter](#)

[Sponsor Pakker](#)

[Galleri](#)

**PATA**<sup>®</sup>  
Pacific Asia Travel Association  
**NORWAY CHAPTER**



[Nyheter](#)

SISTE NYHETER FRA PATA

## Studierapport: Japan 9. – 14. mai 2013

Posted on [May 22, 2013](#)

[PATA Norway Chapter](#)



Jeg var den heldige som fikk plassen til denne turen, som ble arrangert i samarbeid med KLM, PATA og JTB. Vi reiste med KLM, økonomi, fra Oslo til Tokyo, Narita Airport og hadde retur med KLM i economy extra fra Osaka, Kansai Airport.

Passkontroll på Sciphol har fått "fast track", dette er en rekke ubetjente skranker hvor passet leses automatisk. Alle med EU/EØS pass som er elektronisk lesbart, kan bruke dette. Der var det ingen køer heller. Så tross at Oslo-maskinen landet i terminal B, og Tokyo-avgangen var fra terminal F helt på andre siden, og denne passkontrollen er underveis, brukte jeg under et kvarter til denne turen. Så det er lurt å tipse kundene om det også!

På vei ut hadde vi helt fullbooket fly og ble forsinket pga teknisk feil, men dette ble tatt igjen så vi landet kun litt forsinket i Tokyo.

Jeg med mine 160 cm syntes det var god plass i økonomi, vi hadde noen som var høyere (merkelig!) i gruppen også, de klaget heller ikke. Tross fullbooket fly gikk servering raskt og effektivt. Vi fikk først middag (to alternativ man kunne velge mellom) ca 1 h etter avreise, og frokost ca 1,5 h før landing. Underveis ble det servert drikke og snacks flere ganger, samt at man kunne gå og forsyne seg på "kjøkkenet" ellers også. Crew på flyet var helt fantastisk, blide og glade under hele turen. Under frokostservering (= etter ca 11 h i lufta) var to av damene fortsatt såpass oppegående at de hadde en liten dans på midtgangen midt i all serveringen.

På vei tilbake satt vi i economy extra, det var veldig bra! Absolutt verdt å anbefale til kundene, det var veldig god plass. Servering er det samme som i vanlig økonomi. Mer enn nok god mat og snacks på vei tilbake også, dette var en dagflyvning.

KLM har AVOD på alle avganger. Det var mer enn nok filmer, tv-serier, sportsendinger, nyheter og spill å velge mellom.

Narita flyplass ligger ca 70 km fra byen. Det finnes både tog, taxi og buss derfra, reisetiden 1-1,5 h avhengig av hva man bruker, og om det er rushtid.

Japan ellers da. Fantastisk! Helt annerledes enn hva jeg tenkte på forhånd. Masse mennesker overalt, men det er orden og system i "kaoset" slik at det ikke ble noe køståing og uorden uansett hvor vi var. Veldig rent og ryddig overalt! Veldig hyggelige mennesker som gjør alt for at de tilreisende trives, tross dårlig engelsk kunnskap. Hvis de ikke klarer å forklare deg hvor du skal gå, tar de deg i hånda og viser vei.

Tokyo by er enorm, med flere forskjellige sentra. Vi bodde på område Shinjuku, som er nok mer shoppingdistrikt enn business. Hotellet hvor vi bodde, (<http://www.princehotels.com/en/shinjuku/>?) kan absolutt anbefales hvis man skal bo på det område! Kun noen minutters gange til Shinjuku togstasjon, hvor man kan ta toget overalt i byen, samt at busser fra Narita flyplass stopper der. De fleste av våre kunder skal nok til businessdistrikt, ett av dem er Shinagawa. Vi besøkte ikke noen hoteller der men med det navnet kan man søke litt mer konkret.

Det er lurt å ha med seg cash til Japan. Det finnes minibanker, men kun noen av dem godtar utenlandske kredittkort. Du må til en 7-11 butikk, eller postkontor, for å finne en ATM som tar norske kort. Noen av oss opplevde allikevel at kortet ikke ble godtatt så det er lurt å ta ut kontanter på forhånd. De fleste butikker godtar selvfølgelig kort som betalingsmiddel. Pga sikkerhet finnes det heller ingen søppelbøtter på t-banestasjonene eller langs gatene, du må innom butikker for å kaste søppel. Tross dette er det ikke søppel på gata i det hele tatt så her har vi noe å lære!

T-banenettet er meget omfattende, og lett å bruke. Mister du den første avgangen, kommer neste om 1-2 minutt :-). Og alt går alltid i rute, imponerende! På rushtid er det "dyttere" på stasjonene for å hjelpe til med å stappe inn folk, dette fungerer helt fint! Skal man kjøre mer enn en tur, er det lurt å kjøpe et Suica-card, dette kan kjøpes på alle stasjonene i egne automater. Kortet fylles på med ønsket beløp, og så bruker man det både inn og ut av

stasjonene. Man kan bruke dette kortet som betaling også på drikke- og snacksautomatene. Kortet kan også brukes i andre byer i Japan. T-bane er mye raskere, billigere og mer effektivt å bruke enn f.eks taxi, pga trafikken.

Etter noen dager i Tokyo reiste vi videre til Kyoto. Vi brukte Shinkansen-tog, <http://sv.wikipedia.org/wiki/Shinkansen>, dette er absolutt å anbefale! En reise på 520 km tok 2 h 10 min. Du kommer fra sentrum til sentrum, togene går ofte, og punktlig (som alt i Japan).

I Kyoto bodde vi på Ryokan-stil, <http://www.yoshi-ima.co.jp/en/>. Dette er kanskje ikke et type hotell vi anbefaler til våre kunder, men det var veldig morsomt å prøve, inkludert teseremoni mm. Dette er noe for de som ønsker å prøve noe annerledes, men allikevel holde seg til bra standard.



Vi var på visning på Kyoto hotel Okura, <http://okura.kyotohotel.co.jp/english/>. Veldig bra hotell med sentral beliggenhet, absolutt noe å anbefale til våre kunder!

Vi fløy hjem fra Osaka, som ligger ca 1,5 h med buss fra Kyoto. Fantastisk fin flyplass, både innsjekk, security mm gikk veldig raskt og effektivt. Og det eneste stedet i verden hvor jeg har sett bakkemannskapet, som jobbet med vår avgang, ble stående på

en rekke og vinke farvel til flyet vårt, etter at vi var dyttet fra gate.  
Morsomt!

Dette var en alle tiders tur hvor vi lærte mye om Japan, traff mange fantastiske mennesker og sprengte nok noen grenser når det gjelder å prøve nye ting!

Er det noe du lurer på om Japan, uansett hva det måtte være, sjekk <http://www.jtbnorway.com/>.

Med vennlig hilsen,

Katja Saeedi

Travel Consultant, Service Delivery i American Express Business Travel

[For mer informasjon se program for studietur til Japan 9 – 14. mai 2013.](#)

EDIT

**Posted in:** [Studieturer](#), [Studieturrapport](#)

Comments are closed.

## KONTAKT

---

PATA Norway Chapter  
c/o Russell Taylor  
Steinalderveien 7B,  
1407 Vinterbro,  
Norway.  
Email: [post@pata.no](mailto:post@pata.no)

## ADRESSE

PATA Norway Chapter  
c/o Russell Taylor  
Steinalderveien 7B,  
1407 Vinterbro,  
Norge.

## KONTAKT

Email: [post@pata.no](mailto:post@pata.no)

PATA NYHETSBREV / NEWSLETTER

**Email address:**

---

© PATA Norway Chapter

[Hjem](#) [Pata Norway](#) [Nyheter](#) [Praktisk Informasjon](#)  
[Reiseguide](#) [Aktiviteter](#) [Sponsor](#) [Pakker](#) [Galleri](#)