

[Hjem](#)

[Pata Norway](#)

[Nyheter](#)

[Praktisk
Informasjon](#)

[Reiseguide](#)

[Aktiviteter](#)

[Sponsor Pakker](#)

[Galleri](#)



[Aktiviteter](#)

iviteter & Kalender



PATA No
PATA I

Studierapport: India 30.aug - 7.sep 2014

Posted on [November 17, 2014](#)

[PATA Norway Chapter](#)



Jeg ankom New Delhi sent en natt og gikk i seng med spente forventninger på hva India, verdens syvende største land, ville gi av smaksprøver på lokal opplevelser, deilig krydret mat, kultur og møte med spennende, fargerike mennesker.

Reiserådgiver Wenche Løvli har vært mange steder i verden, men ett sted stod på ønskelisten: India! Bli med Wenche på hennes tur gjennom dette fargerike landet.

Den første kvelden sovnet jeg etter den totalt 13 timer lange flyturen med den søtlige duften av velkomstkransen laget av det som for meg så ut som tagetes. Det skulle bli syv dager spekket med inntrykk – for alle sanser!



20 mil selv på motorveier tar tid i India. 3 timer blir fort til 6 timer, men herr sjåfør Sikh og hans hjelpegutt løser oss trygt ut av storbyen forbi alle de hellige kuene, og i god tid før kvelden så er vi på plass i Agra – i gåavstand til selveste Taj Mahal – byggverket som også kalles et kjærlighetsdikt i marmor.



Vi er ankommet en ny stat – **Rajasthan**. Området hvor det fra gamle dager har vært krigere og flotte kvinner, og vi ser fort den utpregede bruken av fantastisk klare farger fra fargekartet. Rød – oransje – grønn – knallflotte farger som gjør seg godt på de lokale.



Klokka er 0505 og vi er endelig på vei til det som for de fleste virkelig er å betrakte som “once-in-a-life-time-glimse”, som den vakreste bygningen i verden. Eller som Rudyard Kipling sa “the embodiment of all things pure”.

Taj Mahal – palasset forandrer seg nesten minutt for minutt i det lette regnskyer glir unna og solen titter frem. Det er nesten umulig å se og skjønne detaljer på byggverket som kom på UNESCO`s verdensarvliste i 1983. Dette ble bygget av Shahjahan på midten av 1600-tallet som et gravmæle over hans dronning, Mumtaj Mahal. 20.000 håndverkere fra land så langt

borte som Persia, Tyrkia, Frankrike og Italia brukte 17 år på å fullføre palasset.

Og hva gjør de så for å beholde den flotte hvite marmoren hvit? Jo – de bruker samme oppskrift som det som i India heter “multani mitti” – en blanding av jord, korn, melk og lime, en gang brukt av indiske kvinner for å få blekere hud..



På vår vei fra Agra til Jaipur besøker vi den vel tatt vare på **Fathpur Sikri** – enda en by med hele tre mindre palasser og igjen er bygningene skjenket til hver av de tre lokale herskeres favorittkoner. Historien er spennende; en av konene var hindu, en kristen og en var muslim. Dette var på slutten av 1500-tallet og denne byen var hovedstad i Rajasthan før Jaipur.



Vi ankommer **Jaipur** hovedstaden i denne staten som er hjemsted for flott fargerike steiner, delikate smykker og smykkesteiner. Skjønner etterhvert hvorfor denne byen blir kalt "Den rosa byen". Jaipur er også en yndet kulisse for mange en Bollywood-film.





Slangetemmerne hører liksom med i settingen som åpenbarer seg for oss på vei til “palass-høyden”. små 11 km nordøst for Jaipur besøker vi **Amber Fort**. Elefantene vugger oss opp til denne “må-se-severdigheten” – 215 år gammelt og et helt utrolig eksempel på Rajput-arkitekturen.



Her midt i gamlebyen så er det imponerende Majaraja`s City Palace med sine gårdsplasser, hager og bygninger, Jantar Mantar Observatory med sine atrollogiske bisarre skulpturer og ikke minst Hawa Mahal Palace, også kalt Palace of the Winds. Her til sist en bygning som den lokale Maharaja lot damene fra den kongelige familie sitte bak gluggene for å kikke utpå det daglige liv i byen – uten selv å bli sett....



Overnatting i et historisk og til tider verneverdig hotell får en annen betydning i India. Her er eldre palasser omgjort til hoteller med spennende restauranter og til tider også meget innbydende fellesfasiliteter. Spa, massasje eller rett og slett ta deg en dukkert, som noen ganger er mulig rett fra rommet ditt. (Oberoi-kjeden er et eksempel på dette).

Vi passerer inn store doble tre-dører med enorme messingdørhåndtak og noen har også alarmerende pigger eller annet som indikerer hold deg vekk, men det var i gamle dager. I dag møter hotellets ansatte opp med den særpregede indiske velkomsthilsen; begge håndflatene mot hverandre – bøyer seg fra i et stort “velkommen og stig på” i samme bevegelse. Kan man stå i mot? Neppe!



Udaipur – med sine 450.000 innbyggere er den mest romantiske byen i India. Her er også fullt av palasser ved og rundt den idylliske innsjøen Lake Pichola. Den perfekte setting for bryllupsreisen? Dette blir igjen en reise i tid i det vi inntar City Palace et palass med et fargrikt mangfold av speil og fargerike

detaljer i Rajput og Mughal byggestil . Uklanderlig holdt ved like overalt.



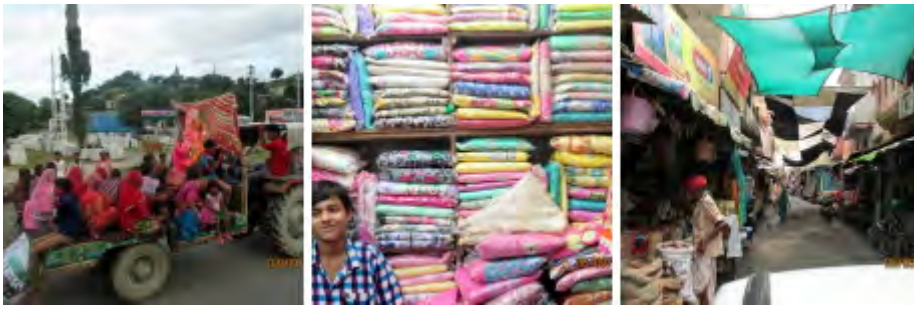
Dette er området med den største samling av palass i India, og tar du en båttur ut i innsjøen så er det ikke mindre imponerende det du ser. Grønne rullende åser omkranser byen og en ser faktisk palasser til alle kanter i det en kommer til båtens snupunkt, som også er et palass, bygget midt i innsjøen! Her i byen kan man fint tilbringe noen dager, og når de historiske perlene er studert kan du for eksempel sykle deg en tur, gå eller jogge rundt innsjøen eller hva med å ta en liten handletur i en av byens basarer? Det er ikke lange avstander.



Vi har til nå blitt fraktet rundt av herr sjåfør Sikh, men for å komme raskest tilbake til New Delhi skal vi fly med **Air India** små 1,5 time.



Vi er tilbake i hotellet i Gurgaon her vi startet turen for 6 dager siden – ikke midt i Delhi sentrum, men dette blir som en forstadsby mellom New Delhi og flyplassen. Det er ikke lange turen inn for å utforske basarene og igjen se og høre spennende historie fra hovedstaden med nå nesten 17 millioner innbyggere. Her finnes ruiner av Mughal fort og middelalder basarer innimellom kontorbygninger, handlesentre og florete motorveier.



Vi blir tatt med til Jama Masjid og Qutb Minar – fra da islam kom til India og man kan se hva politiske og religiøse påvirkninger har hatt å si for utforming og endringer på dette byggverket igjennom årene. Dette er en av Delhi`s største severdigheter, og med en høyde på nesten 73 meter og 379 trappetrinn til toppen så kan det nesten minne om et fyrtårn.



Vi får se byen fra alle sider denne dagen, ambassadeområdet, Presidentpalasset, Høyesterett og Krigsminnesmerker som for eksempel den legendariske India Gate. Vi prøver oss på markeder og i basarer. Prutting kan være en utfordring her da de lokale handelsmenn er munnrappe og gjør handelen til en morsom og god opplevelse.

Vår superguide for denne turen vet hva han gjorde da han tok oss rundt i Delhi i slutten av oppholdet. Det passer bra – nå er vi

klimalisert og det er en flott avslutning på denne historiske rundreisen vi har hatt nå i en liten uke. Folkelivet, maten, trosretningene – det er og blir en helt annen verden!



Når bør jeg reise?

Høysesong er fra desember til mars, da er det for det meste flott vær. Mest turister og de høyeste prisene. Forhåndsbestill eventuelle innenlandsfly og overnatting. I desember og januar kan det bli kaldt i nord.

Mellomsesong er fra juli til november. Juli til tidlig i september er den beste tiden for å besøke Nord-India. Sørøst-kysten (og Sør-Kerala) kan i denne tiden ha kraftig regnvær når som helst fra oktober – desember.

Lavsesong er fra april til juni, og i denne perioden kan det bli utrolig varmt. Hotellprisene er lave. Best sted for å unngå både monsoon og fuktighet er å reise opp i fjellene.



Nyttige tips

Mynt – Rupee (Rs) har mynter i 1, 2 og 5 rupees, og sedler i 1,2,5,10,20,50,100 og 1000 R.

Språk – Hindi er Indias offisielle språk, men det finnes mer enn 15 andre anerkjente språk. De fleste kan gjøre seg forstått med engelsk.

Minibanker – De aller fleste sentrum har turistvennlige minibanker, men ha litt kontanter som en sikkerhet.

Kredittkort – Mastercard og Visa-kort er akseptert overalt.

Visum – 6 måneders visum må søkes i god tid før avreise. Gyldig fra utstedelsesdato.

Mobiltelefon – Bruk lokalt nettverk for å unngå dyre roaming-utgifter.

Wi-Fi – Finnes tilgjengelig i de fleste dyrere hoteller og i mange hosteller i hele landet. Internettkafeer og restauranter i de større byene har også tilbud.

Kjøring – Det anbefales å leie en bil med sjåfør slik at du unngår å ha med de hårreisende kjøreforholdene å gjøre.

Tips – Restauranter legger normalt til tips på regningen. Ekstra tips er helt frivillig. Tips er vanlig til sjåfører når det har vært en lang tur, pluss hotell porters og de som sykler rickshaws.



[Se program: India 30aug14](#)

Skrevet av: Wenche Irene Løvli, i Berg-Hansen.

Posted in: [PATA International Nyheter](#), [Studieturer](#), [Studieturrapport](#)

[EDIT](#)

Comments are closed.

KONTAKT

PATA Norway Chapter
c/o Russell Taylor
Steinalderveien 7B,
1407 Vinterbro,
Norway.
Email: post@pata.no

ADRESSE

PATA Norway Chapter
c/o Russell Taylor
Steinalderveien 7B,
1407 Vinterbro,
Norge.

KONTAKT

Email: post@pata.no

PATA NYHETSBREV / NEWSLETTER

Email address:

© PATA Norway Chapter

Hjem Pata Norway Nyheter Praktisk Informasjon
Reiseguide Aktiviteter Sponsor Pakker Galleri