

Hjem

Pata Norway

Nyheter

Praktisk
Informasjon

Reiseguide

Aktiviteter

Sponsor Pakker

Galleri



Intervjuer med deltagerne fra studieturen til Oman 2014

Posted on [December 14, 2014](#)

[PATA Norway Chapter](#)



Etter en fantastisk studietur til Oman, har vi snakket med deltagerne, som var med på reisen om deres opplevelser av de forskjellige aspektene på turen. Vi har intervjuet forskjellige deltakere, om ting som omhandler deres respektive fagfelt innenfor reiselivsbransjen og bedt dem om å dele sin kunnskap med leserne.

Dersom du ble forespurt om å skreddersy en aktiv ferie for voksne som ville dra til Oman, hvilke høydepunkter ville du sørget for at de fikk med seg og hvorfor?

Oman er et reisemål hvor det er fullt mulig å legge opp en aktiv ferie, kombinert med ønsket grad av kultur & strender. Oman har en fantastisk fjellkjede som ligger ca 3000moh, og i dette området er det mulig med flere flotte fotturer, og lengden på dagsetappene kan legges opp etter ønske. Jeg vil definitivt anbefale en dagstur i Oman's Grand Canyon. Vi fikk bare en liten prøvesmak av en fottur, og vil gjerne anbefale den litt lengre turen som går ned til den gjemte Nakhr Village – en tur som tar ca 4 timer. Det er også flere fotturer langs med kysten, som kan kombineres med beach-camping. Nizwa bør oppleves, Oman's gamle hovedstad. Det samme med souqen i Muscat... Videre er de mange vannkanalene, som aldri tørker ut, et imponerende syn -og byggverk. På en slik kombinasjonstur kan det fint også inkluderes én natt i ørkenen. Da blir det en variert 8-12 dagers tur, men Oman kan også legges inn som en kortere stopp f.eks på vei til/ fra Afrika. Oman er et annerledes reisemål, med et vennligstilt folk. Ikke så strengt som sine naboer Jemen og Saudi-Arabia. Anbefales!

- Anette Skeide, Uhuru

Hva var reisens høydepunkt for deg?

Reisens høydepunkt for meg var en fjelltur kallt «balcony walk» langs Wadi Ghul – Omans Grand Canyon og verdens nest-største canyon – med 1000m dropp ned i et goldt, men vakkert fjellandskap. Vi måtte først kjøre med 4-wheel-drive på bratte grusveier for å komme til utgangspunktet for vår gåtur; en liten landsby på noen få hus som klamrer seg til kanten av Omans høyeste fjell Jebel Shams 3000 moh og har orkesterplass til noe av det mest dramatiske fjellandskapet i Oman. Derfra beveget vi oss sakte, men sikkert nedover på stiterrasser som snirkler seg rundt klippene nedenfor topp-plataet. Stien var klart og tydelig markert med Omans røde, hvite og gule flagg, slik som alle de anbefalte trekkingrutene i Oman er. Mens vi gikk fikk vi virkelig mulighet til å ta inn over oss den spektakulære utsikten ut mot de sedimentære kalksteinsformasjonene i farger fra blekt grå til sandsteinsoransje og rød. Etterhvert dukket det opp en liten landsby i det skyggefulle dypet en kilometer under oss – en omansk versjon av «stedet man ikkje skulle tru at nokon kunne bu».

- Anya Tonn, Ask Mr Cruise

Dersom du skulle legge opp en tematur til Oman, hvilket tema ville vært aktuelt og hvorfor?

Tema for en Omantur må jo være natur/vandring/eksotiske opplevelser. Vi var i fjellene som egner seg for vandreturer og naturopplevelser. Jeg ville også inkludere noen dager ved kysten, det skal være flotte og vakre områder sør for Muscat i kombinasjon med noen dager opp i fjellene med fotturer og muligens avslapning en dag eller to på Alila Jabal Akhdar Hotel hvis prisen ikke blir for høy.

- Astrid Kolderup, Carpe Diem

Hva er dine beste reisetips til en førstegangsbesøkende til Oman?

Oman er et spennende og eksotisk land. Med litt over 8 timer fra Amsterdam så ankommer man til en helt ny verden. En opplevelse i en Arabisk verden som oppleves som trygt og sikkert med vennlige mennesker. Et veldig godt alternativ til de kommersielle nabolandene, hvor du trer inn i en tradisjonell og historisk verden. Ved å lese seg litt opp på forhånd om Oman kan man også skreddersy sin reise der man enkelt kan

kombinere by (Muscat), fjell, strand og ørken. Avstandene er relativt korte, men landskapet endrer seg. Ved å bruke en agent i Oman som for eks. Old Muscat Tourism kan man være sikker på at de skreddersy det beste av Oman. Velkommen til Oman.

- Cecilie Nome, KLM

Du hadde en spesiell klesopplevelse da du ankom Sultan Qaboos Grand Moske. Kan du fortelle om hvordan den var for deg?

Jeg hadde tenkt igjennom på forhånd at jeg skulle ha på meg langbukser og en topp som var «tekkelig» nok. En tunika med trekvart arm..... Når jeg da blir plukket ut av gruppen for å blir fortalt at jeg ikke kan komme inn p.g.a tunikaen følte det veldig rart!!! I mine øyne var jeg svært godt kledd for anledningen! Men de har jo en løsning for det meste.....:-) Jeg kunne få leie rette antrekket. Så da var det bare å tusle bort til damene i butikken å bli ordentlig oppkledd for anledningen. Dette var jo en hel drakt i svart som jeg måtte ha utenpå mine allerede varme klær.....men pytt sann, det ble jo litt morsomt og jeg fikk sett moskeen!

- Frøydis Bruvik, Traveldesign AS

Hvordan opplevde du KLMs Economy Extra og Business Class produkter som du fikk testet på reisen?

Flyreisen: Vi fløy med KLM fra Oslo / Bergen via Amsterdam til Muscat. Flyet mellom Amsterdam – Muscat går ned i Doha får å slippe av/på passasjerer og flyet stå rolig i ca 1 time. Flytiden fra Oslo – Amsterdam tar ca 1 t og 45 min og Amsterdam – Muscat er ca 8 timer og 20 min inkludert stoppen i Doha (ca 1 t og 20 min fra Doha Muscat). Det er dagfly på utreisen med avreise fra Oslo kl 06.30 og ankomst Muscat kl 21.15 og nattfly på returen med avreise fra Muscat kl 22.30 med ankomst Oslo neste dag kl 08.40. De fleste av oss fikk business en vei og økonomi komfort en vei.

KLM economy comfort: Economy komfortklassen hos KLM er noen rader med seter hvor det er litt mer bein plass enn på økonomi. Disse setene er mellom businessklassen og økonomiklassen. Måltidene er den samme som serveres på økonomiklassen. Det serveres et større måltid mellom Amsterdam – Doha og et lettere måltid mellom Doha – Muscat.

Behagelig liggestilling på setene. Skjermer i setene med variert underholdningssystem. Merk: på rad nr 1 er setekonfigurasjonen 2 + 3 + 2 mens resten av economy comfort setene har setekonfigurasjon 2 + 4 +2, noe som betyr at endesetene på rad nr 2 har god bein plass. Midtsetene på denne raden blir litt rart plassert med TV- skjermen på skrått. Helt grei service. Et helt greit alternativ for gjester som er lange eller som ønsker litt mer bein plass.

KLM business class: Setekonfigurasjonene Oslo – Amsterdam er 3 + 3 med ledig midtsete mellom passasjerene slik at de sitter 2 + 2 på businessklassen. Frokost servering fra Oslo – Amsterdam. Helt grei standard europeisk businessklasse.

Setekonfigurasjonene Amsterdam – Muscat er 2 + 2 +2. Setene her er behagelige med full liggestilling og massasje i stolen. Store og fine skjermer med variert underholdning – lik underholdningsprogram som på economy comfort. God mat, hvor vi fikk velge mellom 2 forretter og 3 hovedretter (biff, fisk og pasta). Alt i alt en fin businessklasse med en behagelig og avslappet atmosfære, og grei service.

- Lena Bull, Manta Reiser

Du har allerede planlagt en gruppetur til Oman neste år. Hva erfarte du på studieturen som har nytteverdi for turen du skal på?

Når det gjelder min erfaring med tanke på min eventuelle tur så er jeg veldig glad for at vi fikk oppleve Muscat, skulle gjerne sett mer av byen og tilbragt mer tid. For meg og mine ble det for mye fjellkjøring, og jeg klarte ikke å skille fjellene fra hverandre, ville nok da gjerne vært ved havet litt også. Men er glad for oppholdet på hotellet, oppleve litt av kulturen, og få sett byen, spesielt operahuset, som jeg gjerne skulle sett mer av. Oman frister til gjentagelse, være lenger i Muscat og tilbringe noe tid ved sjøen.

- Leif Eriksen, Escape Travel

Som naturguide, hvilke tips har du til reisende som ønsker å dra på trekking i Omans ørken- og fjelllandskap?

Hvis man ønsker seg trekking i Oman er det viktigste å tenke på at man skal til et tørt og varmt land. Det er et must å beskytte seg mot solen og ha med seg solhatt/caps, solbriller og en god

solkrem. Hvis man blir solbrent kan det være smart å ha med lette og luftige klær som dekker det meste av kroppen, da unngår man i alle fall at situasjonen blir verre. På lange dager er det også viktig å ha med seg godt med vann. Oman er jo et tørt land med masse sand og et smart tips kan være å ha med små gamasjer for å hindre at det kommer sand og småstein inn i skoen.

- Rasmus Ramstad, Hvitserk eventyrreiser og ekspedisjoner

Hvorfor meldte du deg på studieturen til Oman?

Jeg ønsket å oppleve Oman da det alltid har vært noe ukjent og mystisk ved landet. Videre, var det ønskelig for å få bedre innsikt i kulturen, historien og menneskene samt de ulike utflukts- og overnattingsmulighetene som tilbys.

- Rezowan Hossain, Eastern Travel

Hva synes du som hotellmann om hotellene vi bodde på og besøkte i løpet av studieturen?

Når det gjelder hoteller vi besøkte i Oman, må jeg si at jeg er imponert over standarden på dem. De vi besøkte var alle av høy kvalitet og med god beliggenhet. Det som er mer eller mindre felles for alle hotell er at siden det er underkapasitet på hotell så er prisene høye. Dette er det samme mønsteret som det var i Dubai før de satte igang sin hotellbyggingsekspløsjon der. Nå har de overkapasitet og prisene har sunket, og fortsetter å falle. Oman kan, etter mitt syn, havne i samme situasjon hvis de lar det gå for langt, men det er fortsatt en lang vei å gå dit. I mange områder på landsbygda er det fortsatt få hotell, og derfor har man lite å velge mellom som betyr at hotellet i siste ende kan sette høye hotellpriser.

I mine øyne, har jeg mer tro på den "Omanske" stilen på hotellene der du har arabisk stil med naturmaterialer etc enn Dubais glass og stål. Dette gir et mer kulturelt inntrykk som faller i smak hos meg. I korte trekk, er at absolutt ikke å være "redd" for hotellstandard og man får ta prisen for det den er og vil heller nyte et fantastisk land med flott natur og kultur.

- Ulrich Nilsson, SunHotels

På studieturen valgte du som PATA-reiseleder å samarbeide med KLM og Old Muscat Tourism. Hvorfor valgte du disse

samarbeidspartnerene?

PATA valgte KLM fordi de var en naturlig samarbeidspartner på grunn av rutenettet til Muscat, og KLM var som alltid positive ved første henvendelse. Vi kontaktet Omans Turistkontor fordi de på Omans Workshop i Oslo i fjor inviterte oss til å ta kontakt ved en eventuell studietur. De anbefalte oss å bruke Old Muscat Tourism som var ansvarlig for landarrangement og overnatting på hele turen. Profesjonell og veldig bra DMC som absolutt kan anbefales.

- Wenche Samuelsen, HRG Nordic/ Treider/ PATA styremedlem

This post is also available in: [English](#)

Posted in: [PATA International Nyheter](#), [Studieturer](#), [Studieturrapport](#)

EDIT

Comments are closed.

KONTAKT

PATA Norway Chapter
c/o Russell Taylor
Steinalderveien 7B,
1407 Vinterbro,
Norway.
Email: post@pata.no

ADRESSE

PATA Norway Chapter
c/o Russell Taylor
Steinalderveien 7B,
1407 Vinterbro,
Norge.

KONTAKT

Email: post@pata.no

Email address:

Your email address

Sign up

© **PATA Norway Chapter**

[Hjem](#) [Pata Norway](#) [Nyheter](#) [Praktisk Informasjon](#)
[Reiseguide](#) [Aktiviteter](#) [Sponsor Pakker](#) [Galleri](#)